

ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА КАСКО ОСИГУРУВАЊЕ НА МОТОРНИ ВОЗИЛА КУПЕНИ ИЛИ ИЗНАЈМЕНИ ПРЕКУ ЛИЗИНГ КОМПАНИИ

-Пречистен текст-

УВОДНИ ОДРЕДБИ

Овие Услови се применуваат на каско осигурување на моторни возила кои се продаваат (финансиски лизинг) или изнајмуваат (оперативен лизинг) преку лизинг компаниите.

Одделните изрази употребени во овие Услови ги имаат следните значења:

- 1) "осигурувач" - Акционерско друштво за осигурување ЕУРОЛИНК - Скопје;
- 2) "договарач на осигурување" - корисник на лизинг (правно или физичко лице кое со осигурувачот склучило договор за осигурување и кое има обврска за плаќање на премијата);
- 3) корисник на лизинг - правно или физичко лице кое со лизинг компанијата склучило договор за купување (финансиски лизинг) или за изнајмување (оперативен лизинг) на возило;
- 4) "осигуреник" - лизинг компанија чии возила се предмет на осигурување и на која и припаѓаат правата од осигурување;
- 5) "лизинг компанија" - друштво за лизинг основано и регистрирано согласно Законот за лизинг и Законот за трговски друштва;
- 6) "премија" - износ што се плаќа по договорот за осигурување;
- 7) "сума на осигурување" - вредноста на возилото кое е предмет на осигурување;
- 8) "осигурен случај" - настан кој може да доведе до остварување на оштетно побарување;
- 9) "одговорно лице" - физичко лице кое согласно позитивните законски прописи е одговорно за настанување на осигурен случај;
- 10) "полиса" - исправа за договорот за осигурување;
- 11) "моторни возила" - патнички автомобили и моторцикли.

I. ОПШТИ ОДРЕДБИ

Почеток и престанок на обврските на осигурувачот

Член 1

(1) Договорот за осигурување е склучен кога двете договорни страни ќе ја потпишат полисата за осигурување.

(2) Обврските на осигурувачот од договорот за осигурување започнуваат по истекот на 24 часот на денот што во полисата за осигурување е означен како почеток на траење на осигурувањето, ако до тој ден е платена договорената премија, доколку поинаку не е договорено.

(3) Обврските на осигурувачот престануваат по истекот на 24 часот на денот што во исправата за осигурување е означен како ден на истек на осигурување.

(4) Ако исправата за осигурување содржи само почеток на осигурувањето (перманентно осигурување) договорот за осигурување се продолжува од година во година, се додека една од договорените страни не го откаже најдоцна три месеци пред истекот на годишниот период за осигурување.

Влијание на промена на сопственоста на возилото врз договорот за осигурување

Член 2

(1) Договорот за осигурување трае до истекот на договорот за лизинг.

(2) Доколку настане прекин на договорот за лизинг за времетраење на договорот за каско осигурување на моторно возило поради промена на сопственост од лизинг компанијата на договарачот,

односно корисникот на возилото наведен во договорот за лизинг, склучениот договор за осигурување продолжува да важи до истекот на скаденцата, со што правата и обврските од договорот за осигурување преминуваат на новиот сопственик.

Плаќање на премија

Член 3

(1) Премијата за осигурување договарачот на осигурувањето ја плаќа при склучувањето на договорот, ако поинаку не е договорено.

Кај перманентните и повеќегодишни осигурувања премијата за следниот период на осигурување, стасува за наплата на денот што во полисата на осигурување е означен како почеток на осигурувањето, освен ако поинаку не е договорено.

(2) Договарачот на осигурување премијата ја плаќа на сопствен ризик и сопствен трошок.

(3) Ако премијата е платена по пошта или преку банка-депонент како ден на плаќање на премија се смета денот кога премијата е уредно уплатена по пошта, односно на банка-депонент.

Враќање на премија

Член 4

(1) Ако осигуреното возило биде уништено пред почетокот на обврските на осигурувачот, на договарачот на осигурување му се враќа износот на наплатената премија.

(2) Ако осигуреното возило биде уништено по почетокот на обврските на осигурувачот од ризици кои не се опфатени со осигурување или тоталната штета е надоместена по основ на осигурување од одговорност на штетникот, на договарачот на осигурување му се враќа износот на премија за преостанатиот период на траење на осигурувањето до колку, во изминатиот период на траење на осигурувањето, не се остварил осигурен случај.

(3) Ако осигуреното возило биде уништено по почетокот на обврските на осигурувачот од ризици опфатени со осигурување, на осигурувачот му припаѓа целиот износ на премијата пресметан со полисата за осигурување.

(4) Ако возилото се одјави кај надлежен орган со предавање на регистарските таблици, осигурувањето може да се откаже и премијата се враќа за останатиот дел на времетраењето на осигурувањето, доколку осигурувачот до тоа време не платил надомест по договорот за осигурување. Премијата се враќа по писмено барање на договарачот на осигурувањето, доколку неискористеното време е повеќе од 30 дена.

(5) Доколку во текот на траењето на осигурувањето осигурувачот дојде до сознанија дека бројот на шасија или бројот на моторот на осигуреното возило не одговара на податоците и стандардите на производителот, истиот има право да го раскине договорот за осигурување без отказан рок. На договарачот на осигурување му се враќа износот на премија за преостанатиот период на траење на осигурувањето до колку, во изминатиот период на траење на осигурувањето, не се остварил осигурен случај.

Обврски на осигуреникот кога ќе настане осигурен случај

Член 5

(1) Кога ќе настане осигурен случај врз основа на кој се бара надомест за штета, корисникот на лизинг е должен веднаш да ги преземе сите мерки кои се во негова можност за отстранување и намалување на штетата, оштетениот осигурен предмет да го обезбеди од натамошни оштетувања и за настанатиот случај веднаш да го извести осигуреникот (лизинг компанијата).

(2) Осигуреникот и/или корисникот на лизинг се должни веднаш, а најдоцна во рок од 3 дена, по дознавање на штетата, да му пријават на осигурувачот дека на осигуреното возило настанала штета со остварување на осигурен случај. Пријавата се поднесува на образец на осигурувачот;

(3) Во сите случаи кога штетата е предизвикана од пожар, експлозија, кражба, противправно одземање, разбојништво, затајување и сообраќајна незгода, осигуреникот и/или корисникот на лизинг се должни да пријават на надлежните органи за внатрешни работи и назначат кои предмети се оштетени, односно, уништени или се исчезнати при настанување на осигурениот случај;

(4) При пријавување на штета по основа на кражба, разбојништво, противправно одземање и затајување на осигурено возило, осигуреникот односно корисникот на лизинг е должен да достави сообраќајна дозвола во оригинал или доказ дека истата му е украдена и оригинални клучеви од украденото возило кои му биле предадени при склучување на договорот за лизинг. Во случај корисникот на лизинг да не ги достави оригиналните клучеви, должен е даде нотарски заверена изјава за причините поради кои не може да ги достави оригиналните клучеви од украденото возило.

(5) Осигуреникот и/или корисникот на лизинг е должен на осигурувачот да му ги даде сите податоци со кои располага а кои се неопходни за утврдување на причината, обемот и висината на штетата;

(6) Ако осигуреникот и/или корисникот не ја извршат во предвиденото време својата обврска од став 1 и 2 од овој член, а за тоа нема оправдување, должен е да ја надомести на осигурувачот штетата која тој поради тоа ја имал.

Процена на штета

Член 6

(1) По приемот на пријавата за настанатиот осигурен случај осигурувачот е должен веднаш, а најдоцна во рок од 3 дена, да пристапи кон утврдување и процена на штетата. Ако тоа не го направи, осигуреникот може да пристапи кон проценка и отстранување на штетата, под услов претходно да обезбеди доказ во поглед на настанување на осигурениот случај и обемот на штетата.

Задолжително учество во штета (франшиза)

Член 7

Договорот за каско осигурување од ризикот кражба, противправно одземање, разбојништво и затајување за моторни возила се склучува со задолжителна франшиза и тоа од:

а) 15% во секоја штета за патнички моторни возила чија вредност е од 25.001 ЕУР до 40.000 ЕУР (денарска противвредност);

б) 25% во секоја штета за патнички моторни возила чија вредност е од 40.001 ЕУР (денарска противвредност).

Со договорот за каско осигурување, на барање на осигуреникот или договарачот на осигурување може да се договори откуп на франшизата од став 1 на овој член.

Правна положба по настанување на осигурен случај

Член 8

(1) По настанување на осигурен случај и исплата на надомест од осигурување, ако се однесува за оштетување на возило (делумна штета), возилото останува и понатаму осигурено на неговата вистинска вредност во смисла на овие Услови.

(2) Во случај на уништување на возилото (тотална штета) осигурувањето престанува.

(3) Исклучително ако штетата е утврдена како тотална од економски причини (нерентабилна поправка на возилото) по извршената поправка на возилото, по извршен преглед возилото може со нова полиса да се осигура од каско ризици.

(4) Одредбите од став 1, 2 и 3 од овој член сходно се применуваат и на другите осигурени предмети, освен кај оние за кои поинаку е договорено.

Писмена форма

Член 9

(1) Договарањата што се однесуваат на содржината на договорот за осигурување полноважни се само ако се склучени во писмена форма.

(2) Сите известувања и изјави што се даваат по одредбите од договорот за осигурување мора да бидат дадени во писмена форма.

Измена на условите за осигурување и тарифата на премии

Член 10

Ако осигурувачот за времетраењето на договорот за осигурување, ги измени Условите за осигурување или тарифата на премии, тие се применуваат од следниот период на осигурување (прво наредно скаденцирање).

Во случаи од став 1 на овој член, осигурувачот задолжително, во писмена форма го известува осигуреникот и договарачот на осигурување (корисникот на лизинг).

Територијално важење на осигурувањето

Член 11

(1) Осигурувањето е во важност за време додека возилото се наоѓа на територијата на Република Македонија и останатите европски земји, доколку поинаку не се договори.

(2) Кај осигурувањето на патнички моторни возила и моторцикли осигурувањето од ризикот кражба е во важност доколку осигуреникот плати соодветна премија.

Соосигурени лица

Член 12

(1) Освен осигуреникот, осигурени се и лицата на кои осигуреникот им издал полномошно за користење на осигуреното возило.

(2) Не се смета за осигурено лице, лицето што без овластување од осигуреникот го користело, односно управувало осигуреното возило.

(3) Знаењето и однесувањето на соосигуреното лице се смета како знаење и однесување на осигуреникот.

Надлежност во случај на спор

Член 13

Во случај на спор меѓу договарачот на осигурувањето, односно осигуреникот и осигурувачот, стварно е надлежен судот според местото на склучување на договорот за осигурување.

Обем на осигурување

Член 14

Осигурувањето може да биде склучено како:

- 1) "потполно каско осигурување" од ризици опфатени со член 16 од овие Услови;
- 2) "дополнителни видови на осигурување" од ризиците на чл. 16 од овие Услови;

II. ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ

Предмет на каско осигурување на моторни возила

Член 15

(1) Предмет на осигурување моторни возила (во понатамошен текст "возила"), заедно со аудио опрема, алат и прибор стандардно испорачани од производителот.

(2) Ако посебно се договори (посебни видови на осигурувања), предмет на осигурување може да бидат:

1) алат, дополнителна опрема, приклучни уреди, прибор и резервни делови кои не се стандардно испорачани од производителот;

2) аудио опрема, ДВД, телевизор и радиостаница на возилото, кои не се вградени во возилото од страна на производителот;

3) рекламни натписи во возило и на возило.

(3) Со осигурување не се опфатени штети кои ќе настанат на делот на возилото за време додека тој просторно е одделен од него.

а) Потполно каско осигурување

Член 16

Со потполно каско осигурување се надоместуваат штетите што се предизвикани од следните ризици:

- 1) сообраќајна незгода, како на пример: превртување, судар, удар, лизгање, урнување и слично;
- 2) паѓање на некој или удар од некој предмет;
- 3) пожар;
- 4) ненадејно надворешно термичко или хемиско дејство;
- 5) удар на гром;
- 6) експлозија, освен експлозија од нуклеарна енергија;
- 7) луња;

Под луња се смета ветер со брзина од 17,2 м/сек, односно 62 км на час (јачина од 8 степени по Бофоровата скала) или повеќе;

8) град;

9) снежна лавина;

Со осигурувањето се опфатени и штети предизвикани од дејство на воздушен притисок од снежни лавини.

10) паѓање на воздушни летала;

11) манифестации и демонстрации;

12) кражба, противправно одземање на возило, разбојништво и затајување (нестанување на возило).

Во случаите од претходната алинеја на оваа точка се смета дека возилото нестанало ако не се пронајде во рок од 60 дена, сметано од денот на пријавата за нестанување на надлежниот орган за внатрешни работи.

Кај моторни возила штетите настанати од ризикот кражба, противправно одземање на возилото, разбојништво и затајување се надоместуваат само ако осигуреникот има платено соодветна доплатна премија.

Штетите настанати поради кражба на делови од возило, алат, прибор, резервни и други делови се опфатени со осигурување само ако деловите, алатот и приборот, во моментот на извршувањето на кражбата биле прицврстени на возилото или ако се наоѓале во заклучено возило.

13) злонамерни постапки или обест на трети лица;

14) оштетување на ентеријерот во осигуреното возило предизвикано при давање помош на лица кои се повредени во сообраќајна несреќа;

15) намерно предизвикување на штета на осигурениот предмет со цел да се спречи поголема штета на тој или друг предмет или на лица;

16) поплава, порој и високи води.

Под поплава се смета стихијно, неочекувано поплавување на терен од постојани води (реки, езера, море и др.) поради тоа што водата се излила од коритото или пробила одбранбен насип или брана, изливање на вода поради вонредно висока плима и бранови на море и езера со необична јачина и од надојдување на вода од вештачки езера.

Под поплава се смета и неочекувано поплавување на теренот поради нагло формирање на големи количества на водена маса која настанала како последица на атмосферски паѓања.

Под порој се смета стихијно неочекувано поплавување на терен со водена маса која се формира на надолнини, поради силни атмосферски појави и се слива по улици и патишта.

Под висока вода се смета:

- исклучителна појава на невообичаен пораст на водостојот во неочекувано време,
- подземна вода како последица на високи води.

Обврската на осигурувачот за штети од високи и подземни води како нивни последици започнува со порастот на високите води над однапред утврдени месечни коти на водостој или протек на измерен и според покажувачот на водостојот, на најблиското место на штетата.

Со осигурување не се опфатени:

- штети од поплави предизвикани со излевање од канализациона мрежа, освен ако до излевање дошло поради поплави или порои;
- штети на возила додека се наоѓаат на простор помеѓу поток, односно река и насип, односно во живо или суво корито на река или поток, освен ако не е поинаку договорено.

Во случаи од алинејата 2 од овој став осигурувачот не е во обврска да надомести штета која настанала со движење на возилото низ поплавено подрачје, речно корито или поток и кога на возачот му било познато дека се движи во пресрет на стихијно дејство на вода, освен кога се работи за спасување на лица и имоти.

Дополнителни видови на осигурување

Член 17

(1) Ако посебно се договори, со осигурување од ризиците од член 16 од овие Услови, е опфатено и:

1) алат, дополнителна опрема, приклучни уреди, прибор и резервни делови кои се наведени во член 15 став 2 од овие Услови, како и разни украсни делови и уреди наменети за возилото, кои се дополнително вградени, прицврстени, односно ставени во возилото;

2) аудио опрема, ДВД, телевизор и радиостаница на возилото, кои не се вградени во возилото од страна на производителот, конструктивно предвидени за употреба во возилото и надвор од него, со тоа што доколку нема траги на обивање на вратата од возилото со осигурување не е покриен ризикот од член 16 став 1 точка 12 од овие Услови;

3) рекламни натписи во возило и на возило.

(2) Составни делови на аудио опрема, радиостаница и телевизор се сметаат антената и звучниците.

(3) Осигурувањата од став 1 од овој член, се склучуваат на договорена сума на осигурување.

Исклучување на обврски на осигурувачот

Член 18

(1) Осигурувачот не е во обврска да ги надомести штетите кои не се предизвикани од ризиците од член 16 и 17 од овие Услови, како ни штетите што настанале:

1) поради дефект за време на движење на возилото (така наречени погонски штети), како на пример поради: грешка во материјалот, истрошеност на материјалот, лошо ракување, оштетување на федери и амортизери, продупчување, пресекување или прснување на надворешна или внатрешна гума, оштетување на тркало поради возење со празни гуми, недоволно подмачкување, недостаток на вода во ладилникот, оштетување на електрична инсталација, оптоварување преку дозволена носивост и други погонски штети.

Осигурувачот, меѓутоа е во обврска да надомести штета од сообраќајна незгода, пожар и експлозија, која настанала непосредно како последица на погонска штета.

Осигурувачот е во обврска да ја надомести штетата предизвикана поради дефект кога возилото е во движење (погонска штета) при остварување на ризиците кражба, противправно одземање на возило со намера да се употреби за возење и разбојништво.

2) поради смрзнување на течноста во ладилникот или блокот на моторот;

3) на моторот или други склопови на возилото, како последица на губење на масло или течност од ладилникот во текот на продолжувањето на возењето после оштетување на возилото;

4) со губење на погонски материјал поради остварен осигурен случај;

5) со губење на масло од моторот, диференцијалот и менувачот и течност за ладење;

6) од товарот што се превезува со возило, освен во случај на сообраќајна незгода;

7) поради тоа што возилото е ставено во погон пред конечната поправка, освен ако се работи за штета настаната по привремената поправка што треба да овозможи движење или влечење на возилото до работилницата која треба да изврши друга привремена или конечна поправка;

8) поради техничка неисправност на возилото, со исклучок ако техничката неисправност настанала ненадејно во текот на возењето и предизвикала остварување на ризик од член 16 на овие Услови, оптоварување преку дозволената носивост, истрошеност на гуми преку пропишана граница, како и во други случаи во кои штетата настанала како исклучива последица на непридржување или повреда на одредбите за заштитни мерки;

9) за време на превезување со друго превозно средство;

10) посредно, со остварување на осигурениот случај, како: загуба на заработувачка, денгуба, казна, трошоци за користење на изнајмено возило(освен ако не е поинаку договорено), плаќање по основ на одговорност, освен за чување на возило на најнужно потребно време на местото на незгодата или на друго најблиско погодено место, ако не се работи за место на престојувалиште односно, седиште на осигуреникот;

11) поради намалување вредноста на возилото по поправка која е извршена во врска со остварениот осигурен случај;

12) поради остварување на ризикот од член 16 став 1, точка 12, ако извршителот е брачен другар, сродник по крв во права линија, брат или сестра, усвоител или усвоеник на договорувачот на осигурување, односно осигуреникот, или лице кое со договорувачот на осигурување или осигуреникот живее во заедничко домаќинство, а не се работи за лице за чии постапки осигуреникот одговара по било кој основ;

13) за време додека возилото е мобилизирано или реквирирано од страна на воени или цивилни органи во мирновременски услови од моментот на стигнување на првото одредено место, до момоентот на преземање на возилото.

14) 1. Војна, инвазија, дејства на странски непријатели, непријателски или воени операции (без оглед дали е објавена војна или не, граѓанска војна, побуна, револуција, востание, граѓански немири имајќи го во предвид учеството во или големината на востанието, воена или узурпаторска сила, или

2. а) биолошка или хемиска контаминација;

б) проектили, бомби, гранати, експлозивни средства;

поради секое дејство на тероризам.

За примена на овој додаток дејство на тероризам значи дејство, вклучувајќи но не и ограничување на употреба на сила или насилство и/или закана со нив на лице или група на лица без оглед дали дејствуваат сами или во корист на или во врска со било која организација(и) или влада(и) обврзани со политички, религиозни, идеолошки или етнички цели и причини вклучувајќи и намера да се влијае на влада(и) или да се изложи јавноста или дел од јавноста под страв.

За примена на а) контаминација значи контаминација, труење или превентива(и) или ограничување на употреба на објект заради влијание на хемиски или биолошки материји.

Овој додаток исклучува и загуба, штета, цена или трошок од секаков вид директно или индиректно настанат од последица од или во врска со дејство превземено на контрола, превенција, угушување или на било кој начин се однесува на (1) и/или (2) погоре. Товарот на докажување на спротивното паѓа на осигуреникот.

(2) Доколку поинаку не се договори, осигурувачот не е во обврска да надомести:

1) штети причинети при учество на возилото во натпревари заради постигнување најголема или просечна брзина, рели-натпревари или возење за оцена вклучувајќи го и службениот тренинг за тоа;

2) штети што настанале надвор од територијата на Европа, ако поинаку не е договорено.

Губење на правата од осигурување

Член 19

(1) Осигуреникот ги губи правата од осигурување ако штетата е причинета намерно, или со измама од страна на договорувачот на осигурување, и другите соосигурени лица од член 12 од овие услови, а не се работи за лице за чии постапки осигуреникот одговара по било кој основ.

Право на регрес

Член 20

(1) Осигурувачот е во обврска да на осигуреникот ја надомести штета која е настаната:

1) за време додека со возилото управува лице без соодветна дозвола за управување на тој вид возило;

Ке се смета дека возачот го управува возилото без возачка дозвола и кога со возилото управува за време додека му е изречена забрана за управување на тој вид на возило од страна на властите.

2) За време додека со возилото управува лице под дејство на алкохол, дрога или други наркотици. Во смисла на овие услови се смета дека:

- возачот е под дејство на алкохол ако во крвта има повеќе од 10,855 мили мола алкохол во 1 литар крв (повеќе од 0,5%о алкохол), или без оглед на количеството на алкохол во организмот ако со стручен преглед се утврди дека покажува знаци на алкохолна пореметеност;

- ако алкохолниот тест е позитивен, а не се погрижи со анализа точно да се утврди степенот на неговата алкохолисаност, освен во случај кога земањето на крв е штетно за неговото здравје (на пр. хемофилија);

- ако по сообраќајната незгода избега или одбие да се подвргне на испитување на неговата алкохолисаност, или консумира алкохол и го оневозможи утврдувањето на количината на алкохол во крвта;

- возачот е под дејство на дрога или други наркотици ако со стручен преглед се утврди дека покажува знаци на пореметување поради употреба на дрога или други наркотици, како и ако по сообраќајната незгода избега или одбие да се подвргне на испитување неговата дрогираност.

(3) Во случај на настанување на некои од ризиците од член 16, став 1, точка 12 од овие услови доколку:

1). осигуреното возило во моментот на настанување на ризикот не било заклучено како и доколку возилото е заклучено а во него се оставени клучеви за стартување на моторот;

2). во било која брава од осигуреното возило во моментот на настанување на ризикот бил оставен клуч за отклучување на возилото или за стартување на моторот од возилото.

(4) Во сите случаи предвидени во овој член, осигурувачот има право на регрес спрема одговорното лице освен ако осигурениот случај не е во взаемна причинска врска со управувањето на возилото под дејство на алкохол, дрога или други наркотици.

(5) Наплата на регресно побарување согласно овие Услови ќе се обезбеди со менична изјава изготвена како нотарски акт со извршен наслов.

Пресметување на премија

Член 23

(1) За утврдување на премијата меродавна е набавната цена на ново возило, изразена во денари во моментот на склучување на договорот за осигурување, а за следниот период на осигурување (една година) набавната цена на денот на обнова на осигурувањето.

(2) Набавна цена на ново возило е цената на производителот зголемена за давачките (транспортни трошоци, данок, царина и сл.).

Намалување на премија (бонус)

Член 24

(2) На осигуреникот кој има склучено потполно каско осигурување, со траење најмалку една година за 6 и повеќе возила и кај кого односот на пријавени штети спрема полисирана техничка премија во изминатите три календарски години е помал од 80%, му се пресметува попуст на премија за наредниот период на осигурување во висина на една половина од разликата помеѓу 80% и процентот на остварениот резултат.

Зголемување на премијата (малус)

Член 25

(1) На осигуреникот кој има склучено потполно каско осигурување со траење најмалку од една година за 1 до 5 возила, кој во тековната година на осигурување пријавил две или повеќе штети му се пресметува доплаток на премија (малус).

Доплатокот на премијата за осигурување изнесува:

- кај втора штета	5%
- кај трета штета	10%
- кај четврта штета	20%
- кај петта и секоја натамошна штета	40%

од износот на претрпената штета.

Овој доплаток се пресметува од висината на штетата, а се наплатува при исплатата на истата.

(2) На осигуреникот кој има склучено потполно каско осигурување со траење од најмалку една година за 6 и повеќе возила и кај кого односот на пријавени штети во однос на полисирана техничка премија во изминатите три календарски години изнесувал повеќе од 110% му се пресметува доплаток (малус на премијата) за наредниот период во висина од една половина од разликата помеѓу 110 и процентот на остварениот однос, со тоа што доплатокот не може да биде поголем од 200%.

Останати одредби за бонус и малус

Член 26

(1) Се смета дека штетата не е пријавена ако во рок од една година е ликвидирана без исплата на оштета, или во полн износ по било кој основ е регресирани. Во тој случај на осигуреникот задолжително му се одобрува бонус.

(2) Ако осигуреникот го смени осигурувачот, му се признава право на бонус ако донесе писмена потврда од претходниот осигурувач за претходното траење на осигурување и бројот на едноподруго години без пријавена штета.

(3) На осигурениците со 6 или повеќе осигурени возила, бонусот односно малусот се пресметува и на возила кои осигуреникот ги набавил во текот на периодот на осигурување.

(4) Во случај на прекин на осигурувањето и повторно склучување на договор за осигурување на договорувачот на осигурување со 6 или повеќе возила му се пресметува бонус, односно малус по одредбите на овие услови врз основа на односот на пријавени штети и полисирана техничка премија во последните три календарски години додека траело осигурувањето. Ако прекилот траел повеќе од две години се пресметува премија за осигурување без бонус односно малус.

Ако осигурувачот не располага со податоци за премиите и штетите за најмалку три претходни години, бидејќи осигуреникот не бил осигурен толкав временски период, за утврдување на бонус односно малус ќе се користат податоци за две односно една осигурителна година.

Утврдување (процена) на висина и надомест на штета

Член 27

(1) Висината на штетата се утврдува:

1) Кај уништување и нестанување на возило (тотална штета) според денарската сума на осигурување на која е осигурено возилото намалена за износот на севкупната амортизацијата на возилото по сите основи и пазарната вредност на остатоците на возилото.

Амортизацијата и пазарната вредност на остатоците на возилото се утврдуваат спрема актите на осигурувачот.

Ако новонабавната вредност на возилото со сите дополнителни давања (транспортни трошоци, царина, данок и слично) е помала од денарската сума на која е осигурено возилото, висината на штетата се утврдува кога од новонабавната вредност се одбие износот на амортизацијата на возилото и износот на остатоците на возилото.

(2) Кај оштетување на возила (делумна штета) според износот на трошоците за поправка, намалени за пазарна вредност на остатоците кои се заменуваат. Во трошоци за поправка се сметаат и трошоци за демонтажа, монтажа и превоз.

Висината на штетата може спогодбено да се утврди со пресметка за трошоци на поправката.

Од износот на трошоците за набавка на нови делови заради замена на оштетените и износот на трошоците за лакирање не се одбива соодветен износ поради истрошеност (амортизација), освен кога наместо уништените, односно оштетените, се набавуваат нови гуми, акумулатори или церада, и тоа во процент во кој овие делови се амортизирани.

Во колку за поправка на возилото нема делови во Република Македонија осигурувачот е во обврска да ја надомести цената од ценовникот на производителот на возилото зголемена за соодветни давања (царина, данок и сл.). Не се надоместуваат поголеми трошоци за поправка кои настанале поради тоа што при поправката се направени измени, подобрувања или усовршувања.

Осигурувачот не е во обврска да ја надомести вредноста на целото возило или склопот ако оштетениот или уништениот склоп, односно дел не може да се набави за време на извршувањето на поправката, а се работи за склоп, односно дел кој каталошки е предвиден за замена.

(5) Ако вредноста на возилото намалена за износот на амортизацијата и износот на вредноста на остатоците на денот на утврдување на висината на штетата е помала од трошоците за поправка, ќе се постапи како возилото да е уништено и штетата ќе се пресмета како тотална (став 1 точка 1 од овој член).

(6) Спасените делови на уништеното, односно оштетеното возило, (остатоците од возилото) остануваат на осигуреникот и нивната вредност се утврдува по пазарна вредност според состојбата во која се наоѓаат во моментот на утврдувањето на висината на штетата и таа вредност се одбива од висината на штетата, доколку странките меѓусебно поинаку не се договорат.

Во случај да штетата да е настаната како резултат на ризик од чл. 20 од овие услови, а возилото е тотално уништено (техничка тоталка) остатоците на возилото утврдени од страна на овластениот претставник на осигурувачот, остануваат кај осигуреникот, како гаранција за исплата на регресното побарување.

(7) Ако во случај на остварување на ризиците од член 16 став 1 точка 12 од овие Услови возилото се пронајде пред истекот на рокот од 60 дена, сметајќи од денот на пријавувањето на нестанување на возилото на надлежниот орган, осигуреникот е должен да го преземе возилото.

Ако возилото не се пронајде до истекот на рокот од 60 дена од денот на пријавување на штета кај осигурувачот, осигуреникот има право да бара од осигурувачот штетата да му ја надомести како да се работи за потполно уништување на возилото без спасени делови.

Во случај на остварување на ризиците од член 16 став 1 точка 12 од овие Услови, ако возилото се пронајде по истек на рокот од 60 дена од денот на пријавата за нестанување кај надлежниот орган, осигуреникот има право да го преземе, односно задржи возилото, но под услов да го врати евентуално исплатениот надомест.

(7) Кај осигурувањето на алат, дополнителна опрема, приклучни уреди, прибор и резервни делови кои не се стандардно испорачани од производителот на возилото, како и аудио опрема ДВД, телевизор и радиостаница, клима уреди и плински уред за движење на возилото и рекламни натписи,

штетата ќе се надомести во висина на настанатата штета, а најмногу до висина на сумата на осигурување.

(8) Кај потполно каско осигурување договорениот надомест на трошоци заради некористење на моторно возило кое е оштетено со настанување на осигурен случај со доплатена посебна премија се исплатува во договорена висина. Во овие трошоци спаѓаат трошоци за изнајмување на возило и трошоци за користење на услуги за превоз, кои се надоместуваат за договорен период од 7 дена во текот на траењето на осигурувањето. Обврската на осигурувачот за надомест на овие трошоци престанува со исплатата на надоместот за договорениот период од 7 дена во текот на траење на осигурувањето.

Надомест на трошоци во врска со настанат осигурен случај

Член 28

(1) Осигурувачот е во обврска да ги надомести:

1) трошоците за влечење или превоз на оштетеното возило до најблиската сервисна работилница која може да изврши нужна или целосна поправка;

2) трошоците за влечење или превоз на остатоците од уништеното возило, ако тоа е направено по барање на осигурувачот;

3) трошоците за чистење на местото на незгодата или превезување на остатоците од возилото до најблиското дозволено место за депонирање. Не се покриени трошоците за превоз на товарот кој возилото го превезувал.

(2) Осигурувачот не е во обврска да ги надомести:

1) трошоците за отстранување на причината на штетата;

2) трошоците за вадење на возилото што се слизнало од патот, а на кое не е остварен осигурен случај (уништување или оштетување);

3) трошоците за интервенција на противпожарно друштво или други организации, чија должност е бесплатно да укажуваат помош, кога ќе настапи осигурен случај.

(3) Ако е остварен осигурен случај, осигурувачот е во обврска да надомести и:

1) штета поради уништување или оштетување на возилото, настаната при неговото спасување;

2) штета поради употребана облека, ќебиња и слично за гасење на пожар;

3) штета поради дожд и снег која настанала непосредно по оштетувањето на возилото;

4) штета поради нестанување на предмети кои се составен дел на возилото.

Застарување на побарувањата

Член 29

(1) Побарувањата на договарачот на осигурувањето или на осигуреникот од договорот за осигурување, склучен според овие Услови, застаруваат за 3 (три) години, сметајќи од првиот ден по истекот на календарската година во која побарувањето настанало.

(2) Ако заинтересираното лице докаже дека до денот определен во претходниот став не знаело дека настанал осигурен случај, застарувањето почнува од денот кога за тоа дознало, со тоа што во секој случај побарувањето застарува за 5 (пет) години од денот определен во претходниот став.

(3) Побарувањата на осигурувачот од договорот за осигурување застаруваат за три години.

(4) Застарување на побарувањето што му припаѓа на осигурувачот спрема лицето одговорно за настанување на осигурениот случај, почнува да тече кога и застарувањето на побарувањето на осигуреникот спрема тоа лице и се навршува во истиот рок.

ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Обврска за чување на доверливи податоци

Член 30

(1) Сите податоци за договарачот и осигуреникот, за содржината на договорот за осигурување, како и за трети лица, со кои ќе се стекне осигурувачот во врска со договорот за осигурување, осигурувачот има обврска да ги чува како доверливи податоци, согласно со Законот за супервизија на осигурување и Законот за заштита на личните податоци.

(2) Обврската на осигурувачот за чување на податоците за осигурениците не постои во следниве случаи:

1) ако податоците се потребни за утврдување факти во кривични постапки или други судски постапки и ако од надлежниот суд е добиено писмено барање за доставување податоци;

2) во случаи предвидени со Законот за спречување перење пари;

3) ако податоците се потребни за одредување на правните односи меѓу осигурувачот и негов осигуреник и/или друг корисник на осигурувањето при спроведување законски постапки;

4) ако податоците се потребни заради извршување присилни постапки над недвижен имот на осигуреник или друг корисник на осигурувањето и ако од надлежниот суд е добиено писмено барање за доставување податоци;

5) ако податоците се побарани од страна на Агенцијата за супервизија на осигурување, или друг орган за супервизија а заради спроведување на супервизија во рамки на утврдените одговорности;

6) ако податоците се побарани од страна на даночен орган, а во врска со водење на постапки во негова надлежност;

(3) За давање на податоците осигурувачот постапува исклучиво по писмено барање поднесено од барателот на информацијата

(4) Осигурувачот е должен да дава податоци на барање на осигуреникот (договарачот, корисникот) за неговите сопствени податоци кои се чуваат во регистрите на осигурувачот, како и да корегира податоци во регистрациите иницирани од осигуреникот.

Вонсудско решавање на спорови

Член 31

(1) Сите лица кои имаат правен интерес што произлегува од договорот за осигурување склучен според овие услови, првенствено ќе настојуваат сите свои евентуални спорови со осигурувачот кои се во врска со предметниот договор за осигурување да ги решат спогодбено, во согласност со правилата на осигурувачот за вонсудско решавање на спорови.

(2) Доколку договарачот на осигурувањето, осигуреникот и корисникот не се задоволни со одлуката на осигурувачот, истите можат да поднесат приговор до осигурувачот, кој е должен во рок од 15 дена до подносителот да достави писмена одлука по приговорот.

(3) Приговорот се доставува во писмена форма до седиштето на осигурувачот, во подружницата каде е склучен договорот, во подружницата каде корисникот има живеалиште односно седиште и преку интернет на веб страницата на осигурувачот.

(4) Доколку спорот не е решен во постапката по приговор, секоја од страните во спорот може да и предложи на другата страна поведување на постапка за посредување согласно со прописите што ја уредуваат постапката за посредување.

Право на претставка

Член 32

(1) Во случај кога договарачот на осигурувањето, осигуреникот, односно корисникот смета дека осигурувачот не се придржува кон одредбите од договорот за осигурување, истиот може да достави претставка до:

1. Комисијата за постапување по претставки во седиштето на осигурувачот;
2. Службата за внатрешна ревизија на осигурувачот;
3. Организацијата за заштита на потрошувачи и
4. Агенцијата за супервизија на осигурување.

(2) Осигурувачот е должен да се произнесе по претставката доставена од подносителот во рок од 30 дена од денот на поднесување на претставката.

Право на жалба

Член 33

Осигуреникот, односно договарачот, доколку е физичко лице, има право да поднесе жалба во однос на осигурувачот, осигурителните брокерски друштва, друштвата за застапување во осигурувањето и застапниците во осигурувањето, до Агенцијата за супервизија на осигурување како надлежен орган на супервизија на друштвата за осигурување, согласно со Законот за супервизија на осигурувањето.

Овие Посебни услови ги донесе Одборот на директори на Акционерското друштво за осигурување Еуролинк - Скопје на својата 45-та редовна седница одржана на 24.06.2008 година со одлука бр. 0202-5186/9 со примена од 24.06.2008 година со измени и дополнувања донесени на 100-та редовна седница на Одборот на директори одржана на ден 28.03.2014 година со одлука бр.0202-2305/23 со примена од 01.04.2014 година.

Скопје, Март 2014 година