

СПЕЦИЈАЛНИ УСЛОВИ И ИНСТИТУТСКИ КЛАУЗУЛИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ ВО МЕЃУНАРОДЕН ТРАНСПОРТ

СПЕЦИЈАЛНИ УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ ЖИВИ ЖИВОТНИ ПРИ ПРЕВОЗ (ЖЕЛЕЗНИЦА, КАМИОН, АВИОН, ПОШТА)

Ова осигурување започнува од моментот кога ќе започне натоварот и трае до моментот кога животните ќе го минат прагот на шталата, ако истоварот се врши во шталата или до завршување на истоварот во местото одредено во полисата, како одредиште или како последна точка означена во полисата на осигурениот транспорт без оглед на тоа, дали животните се истоварени или не.

Осигурувачот ќе надомести штета која ќе се случи при транспортот на осигурената релација поради:

- угинување, кршење нозе, принудно колење, бегане од превозното средство, кражба и неиспорака под услов:

1. животните пред натоварот да бидат потврдени за здрави и да не потекнуваат од подрачја во кои владее некоја заразна болест, како и да се способни за предвидениот транспорт. За споменатите услови мора да биде издадено уверение од овластен ветеринар.

2. по патот да биде организирана служба за хранење, поење, освежување и затоплување на животните.

3. транспортот да се врши со соодветни и погодни превозни средства.

Во случај на болест на животните, настаната за време на транспортот, осигуреникот или неговиот полномошник се обврзани преку превозникот да бараат помош од најблискиот ветеринар, заради спречување на болеста и за смалување на штетата во најмала мера, трошоците за лекување ги надоместува осигурувачот.

Осигурувачот нема да надомести штета која е последица на заразни болести кои постоеле пред почетокот на транспортот, како ни штета настаната поради погрешно цепање, забрана за увоз и извоз или употреба на соодветното превозно средство.

СПЕЦИЈАЛНИ УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА НАФТА И НАФТЕНИ ДЕРИВАТИ ПРИ ТРАНСПОРТ ПО КОПНО И МОРЕ

Ова осигурување започнува од моментот кога ќе почне натоварот и ќе трае додека стоката го мине прагот на складот, до завршување на истоварот во местото што во полисата е одредени како одредиште.

Осигурувачот по оваа полиса ќе надомести штета која ќе настане поради:

- кусок од било кои причини;

- прекумерно испарување.

Ако постои сертификат за официјално мерење на ист начин при утоварот и растоварот.

Со одбитна франшиза во висина на природна загуба на нафта и нафтени деривати одредена со прописи или меѓународни узанси.

Со откуп на франшизата се брише клаузулата за франшиза.

Осигурувањето ќе важи под услов натоварот односно истоварот да се врши со соодветни средства, како и транспортот да се врши со соодветни специјални превозни средства и во соодветна амбалажа.

Останатите услови и клаузули се идентични со условите и клаузулите од опшите услови за осигурување на стока во поморски икопнен транспорт.

СПЕЦИЈАЛНИ УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА СИРОВА, СОЛЕНА И СУВА КОЖА ПРИ ТРАНСПОРТ ПО МОРЕ И КОПНО

Ова осигурување започнува од моментот кога ќе почне натоварот и ќе трае додека стоката го мине прагот на складот, во местото одредено во полисата како одредиште или последна точка, било да се истовари или не, но најмногу 10 дена по истоварот.

Осигурувачот ќе надомести штети кои се последица на:

- затоплување и потење;
- молци.

Под услов стоката, пред натоварот во местото на натовар пртходно да е прегледана од страна на реномирана контролна куќа или од хавариски комесар на осигурувачот. Евентуалните штети се плативи без франшиза.

Штетите мора де бидат констатирани со сертификат на реномирана контролна куќа или од хавариски комесар на осигурувачот, како и со потврда на превозникот или складиштарот.

СПЕЦИЈАЛНИ УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА ЛИЧЕН БАГАЖ ПРИ ТРАНСПОРТ ПО МОРЕ И КОПНО

Ова осигурување започнува од моментот кога во полисата опишаниот личен багаж, заради отпочнување на транспортот, ќе ги напушти просториите на осигурениковиот престој во местото утврдено во полисата и трае се до пристигнување на багажот во просториите на осигурениковиот престој во местото кое во полисата е утврдено како одредиште. Осигурувањето важи и за време на престој во преноќиште, гостилница, стан или друга просторија за време на патувањето.

Осигурувањето ќе важи само под услов, осигуреникот - пред склучување договор за осигурување да прибави сертификат од хавариски комесар или царински орган за содржината и состојбата на предметите кои се наоѓаат во состав на личниот багаж со посебни цени и количини.

Од осигурувањето се изема штета на пари, накит и хартии од вредност.

Штетите се констатираат со писмен записник на превозникот, гостилничарот или хотелиерот, станодавачот и осигуреникот, или со полиција.

Останатите услови и клаузули се истоветни со условите и клаузулите на општите услови за осигурување на стока во транспортот против сите ризици во копнен или поморски транспорт.

ИНСТИТУТСКА КЛАУЗУЛА ЗА ЗАМЕНА НА ОШТЕТЕНИ ДЕЛОВИ

Во случај на загуба или оштетување на некој дел или делови на осигурена машина, настанато како последица на осигурен ризик, износот на надоместот од осигурувањето не може да биде поголем од трошоците за поправка или замена на тој дел или делови, зголемени за евентуалните трошоци за превоз и оспособување, но без трошоците за царина, освен ако целиот износ на царина не е вклучен во осигурената сума, во кој случај се надоместува и платената царина.

Обврската на осигурувачот - не може да биде поголема од осигурената вредност на машината.

СПЕЦИЈАЛНИ УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА РИЗИКОТ РАСИПУВАЊЕ НА СВЕЖО ОВОШЈЕ, ЗАРЗАВАТ И ЈУЖНО ОВОШЈЕ (ОСВЕН КОНЗЕРВИРАНО) ПРИ ТРАНСПОРТ ПО МОРЕ И КОПНО

Ова осигурување започнува од моментот кога стоката ќе биде натоварена на превозното средство и трае до завршување на истоварот во местото одредено во полисата како одредиште најмногу до 48 часа по пристигнувањето во одредишното место.

Осигурувачот ќе надомести штета настаната поради расипување на овошје, зарзават и јужно овошје (со исклучок на конзервирано овошје) при транспортот од било кои причини, како и штета настаната со расипување, трулење поради неисправен термокинг на превозното средство од било кои причини, а под услов:

- стоката да се транспортира со соодветно превозно средство и во вообичаена амбалажа;
- стоката пред натовар да е прегледана од страна на надлежен орган и да е прогласена здрава за човечка исхрана и за конкретниот транспорт да е издаден сертификат со сите клаузули предвидени со полисите;

- стоката да одговара на увозно извозниот квалитет, според договорот за купопродажба.

Евентуалните штети се плативи без франшиза.

Штетата од расипување мора да биде констатирана со сертификат од овластен хавариски комесар или овластен стручен орган во одредено место во кое штетата настанала пред пристигнување во местото на отпрема.

Останатите услови и клаузули се исти со условите и клаузулите од опшите услови за осигурување стока при транспорт.

УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА РИЗИКОТ РАСИПУВАЊЕ НА МЕСО ОД ЖИВОТНИ, ДИВЕЧ И ЖИВИНА

Осигурувачот се обврзува на осигуреникот да му надомести штета која може да настане при превозот од расипување заради неисправност на уредите за ладење на превозното средство и расипување поради пречекорување на рокот за превоз.

Месото е осигурено од ризикот расипување:

1. ако превозот се врши во камиони, вагони и бродови ладилници;
2. доколку месото во местото пред натовар било прегледано и дозволено до страна на овластен ветеринар и контролор на квалитет, кои присуствуваат при натоварот, согласно постоечките прописи и да е издаден пропишан сертификат. Месото да одговара на извозно-увозниот квалитет според условите на купопродажниот договор, правилникот за квалитет на месо наменет за превоз;
3. ако месото пред натовар на ладилникот било разладено до пропишаната температура, исцедено и на површината да има сува подкожица;
4. ако натоварот на месото се врши во самиот ладилник или друг соодветен начин;
5. ако превозното средство било подготвено за превоз на разладено месо;
6. ако се исполнети и други ветеринарно-санитарни услови и прописи за натовар на месо наменето за транспорт;
7. ако посебно се договори и плати соодветна премија, со осигурувањето можат да бидат покриени и штети на месото од било кои причини.

Осигурувачот не е во обврска на осигуреникот да му надомести штета на месото која настанала поради:

1. пропусти на осигуреникот да да постапи во смисла на одредбите од точка 2 на овие услови;
2. природно својство на месото, доколку не е поинаку договорено;
3. истовар на месото по изминување на рокот од став 4 и 5 на овие услови, освен ако не е поинаку договорено.

Осигурувањето започнува во моментот кога во полисата опишаното место за натовар ќе го мине прагот на складот, односно ќе биде предадено на превоз и трае до превземање на месото во определеното место, ако поинаку не е договорено.

Истоварот на месото мора да биде извршен најдоцна во рок од 24 часа по пристигнувањето во одреденото место, освен во недела и државни празници кога рокот е 48 часови, под услов фрижидерот да биде вклучен.

Утврдување на евентуална штета на месото се врши при истовар во присуство на превозникот, надлежен контролен орган и хавариски комесар.

Ако штетата на месото надминува 30% од сумата на осигурување, осигуреникот е должен да го извести осигурувачот за да учествува во утврдувањето на штетата.

Осигурувачот се обврзува на осигуреникот да му ја надомести штетата од осигурени ризици за делот кој го надминува износот на договорената франшиза, ако поинаку не е договорено, но на малногу до сумата на осигурување на пратката.

Осигурувачот не е во обврска да надомести штети поради:

1. промена на бојата, мирисот и вкусот на месото, доколку поинаку не е договорено;
2. намалена вредност на стоката без оставување на осигурен ризик;
3. одбивање на пратката месо, без да е остварен осигурен ризик, ако поинаку не е договорено.

СПЕЦИЈАЛНИ УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА РИЗИКОТ РАСИПУВАЊЕ, НАДУВУВАЊЕ (БОМБАШ) НА КОНЗЕРВИ ОД МЕСО, ОВОШЈЕ И ЗАРЗАВАТ, МЛЕЧНИ ПРОИЗВОДИ, ПРОИЗВОДИ ОД ЈАЈЦА И ДРУГИ СЛИЧНИ ПРОИЗВОДИ ПРИ ТРАНСПОРТ

По овие услови осигурувачот е во обврска да ја надомести секоја штета на осигуреникот на предметната стока (конзерви) настаната при транспорт, поради ризикот расипување-надувување (бомбаш) физичко и хемиско, како причина/ последица на зголемена температура за време на транспорт при манипулација (натовар, растовар, претовар) или други слични физички и механички оштетувања за време на траењето на осигурувањето.

Доколку не е поинаку договорено, покритието на ризикот бомбаш од точка 1 од овие услови се продолжува и трае за полустерилни конзерви уште 90 дена од моментот кога купувачот ќе ја превземе стоката од превозникот во определеното место означено во полисата, односно по испораката на стоката од консигнациониот склад во странство, а најдолго до пропишаниот рок на траење на конзервите;

Осигурувањето на ризикот бомбаш според одредбите од точка 1 на овие услови се дава под услов да стоката при извоз да е издадено уверение од надлежниот санитарен инспектор за квалитетот и погодноста на стоката за човечка исхрана;

За оштетување, расипување/ бомбаш и (или кондензирање на конзерви) мора да биде издаден сертификатот од надлежниот санитарен орган, овластена контролна куќа и или хавариски комесар овластен од осигурувачот.

Во посебни случаи, по изрично барање на осигуреникот, во осигурување по овие услови, вклучен е и ризикот опасност по живот на потрошувачите од употреба/ конзумирање на расипана конзерва во рокот од точка 2 од овие услови.

Осигурување на конзервите при транспорт може да се даде дамо ако се осигурени сите транспортни ризици.

СПЕЦИЈАЛНИ УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА ПРАТКИ НА ОПРЕМА ПРИ ТРАНСПОРТ

Покрај покритието од општите и посебните услови за осигурување стока во копнен и поморски превоз со овие услови, покритието се проширува и осигурувачот е во обврска да ги надомести сите штети на инвестициона опрема кои ќе настанат поради:

- кршење машини, апарати и делови;
- рѓа, корозија и оксидација.

Под услов опремата да е во вообичаена амбалажа и соодветен магазин и деловите од машините, апаратите и инструментите кои подлежат на рѓа/корозија да се заштитени со антикорозивни средства.

Ова осигурување започнува да тече според општите и посебните услови за осигурување на стока при транспорт копнен и поморски, и трае за невидливи штети наредни 12 месеци по истоварот на опремата во одредиштето и сместување во складот на приемачот, кој мора да одговара за чување на на опрема и мора да има организирана служба за чување од кражба се до монтирањето.

Во случај опремата да стои подолго од 12 месеци, осигуреникот е должен да побара продолжување на осигурувањето за натамошниот период на чување по истекот на 12-те месеци.

Видливите штети се констатираат веднаш со записник во присуство на превозникот и приемачот, а невидливите оштетувања при монтажа од страна на осигуреникот и осигурувачот.

Сите штети се плативи без франшиза.

СПЕЦИЈАЛНИ УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА ПРАТКИ ШТО СЕ ПРЕВЕЗУВААТ НА СОПСТВЕНИ ТРКАЛА ВО ДОМАШЕН И МЕЃУНАРОДЕН ТРАНСПОРТ

Ова осигурување започнува да важи од моментот кога во местото утврдено во полисата, пратката заради отпрема до приемачот, ќе ја превземе возач и трае се додека пратката во одредиштето, утврдено во полисата ја прими приемачот или додека пратката се транзитира низ местото кое во полисата е утврдено како крајна точка на осигуреното патување, без оглед дали ќе го предаде возилото или не.

Со оваа полиса осигурувачот се обврзува да му ги надомести на осигуреникот сите штети што ќе настанат на друмски или шински возила кои целиот или дел од осигуреното патување се превезуваат на сопствени тркала, а ќе настанат од:

- сообраќајна незгода (удар, судар, превртување, лизнување, пожар, експлозија освен атомска експлозија, гром, меќава, полава, земјотрес, кражба на возилото или некои негови делови или опрема што му припаѓаат на возилото, оштетување на возилото од страна на трети лица, вглабнување и огребување.

Сите штети настанати од осигурените ризици, се исплаќаат без одбитна франшиза. Штетата мора да се констатира со записник составен помеѓу приемачот и возачот во присуство на хаварски комесар на осигурувачот.

СПЕЦИЈАЛНИ УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ ОД РИЗИКОТ ОДБИВАЊЕ (РЕЈЕКЦИОН) ПРИ ТРАНСПОРТ

По овие услови осигурувачот е во обврска да ги надомести сите штети на осигуреникот за стоката во извоз, настанати поради одбивање на купувачот да ја прими стоката, намалената цена на стоката и сл. Заради тоа што стоката за време на осигуреното патување била оштетена од настанување на осигурени ризици, таа ги загубила договорените својства и квалитетот, а од страна на овластена контролна куќа е огласена како неупотреблива, неадекватна и сл. заради тоа што мора да се продаде по намалена цена, да се врати на испраќачот, или да се огласи како неупотреблива заради избегнување непотребни трошоци околу враќањето на стоката или за предиспозиција на истата на друг пазар.

Надоместот на покритието од основ на осигурувањето по точка 1 од овие услови изнесува:

а) износот на фактурата односно на осигурената вредност, во висина на осигурената сума, во случај по извозот да е оценета како непогодна за да биде уништена, фрлена на отпад и сл.

б) износот на разликата помеѓу фактурираната вредност и постигнатата цена во местото на продажба или некој друг Пазар.

- кај случаи кога со експертиза е оценето дека стоката мора да се продаде по намалена цена, било на ист или некој друг пазар и/ или во земјата на испраќачот, дошло до враќање на стоката во земјата на извозникот како и трошоците околу повторно пакување, повторно етикетање и сл., трошоците за транспорт околу враќање на стоката во земјата или предиспозиција на друг Пазар, ако тоа со експертиза било утврдено.

Ова осигурување се дава под услов во полисата за осигурување да се покриени сите транспортни ризици.

УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА ВОЕНИ И ПОЛИТИЧКИ РИЗИЦИ ПРИ КОПНЕН ПРЕВОЗ

Член 1

Ако е договорено осигурувачот на осигуреникот ќе му исплати надомест за штета која на осигурената стока ќе настане поради:

- воени опасности, заплenuвање, задржување, оштетување или уништување до кое ќе дојде поради воени или слични настани, без оглед на тоа дали војната е објавена или не.

- граѓанска војна или немири од предизвикани од таа војна, побуна, преврат или востание или на нив слични настани.

- штрајк или прекин на работа, исклучување на работници, конфискација, секвестрација или зло намерно оштетување од политички причини или загуба предизвикана од дејство на било кои власти.

Член 2

Осигурувачот не е во обврска на осигуреникот да му исплати надомест на штета настаната поради задржување во превозот, застој на патувањето, застој на сообраќајот, загуба на товарот, паѓање на вредноста на стоката (цената), промена на релацијата на патувањето, вскладување или лежење на осигурената стока предизвикано од настани наведени во Член 1 од овие услови.

Член 3

Осигурувањето започнува од оној момент кога стоката ќе го мине прагот на складот на испраќачот, заради започнување на превозот и трае додека стоката не го мине прагот на складот на приемачот во одредено место, доколку поинаку не е договорено.

Осигурувањето во секој случај престанува по истек на 48 часови по пристигнувањето на стоката во одреденото место.

Член 4

Доколку превозот на стоката не започне ни по 7 дена од заклучувањето на договорот за осигурување, осигурувањето престанува со истекот на тој ден.

По исклучок на одредбите на претходниот став, осигурувањето не престанува доколку осигуреникот побара осигурувањето да се продолжи и доплати премија за тоа.

УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА СТОКА КОЈА СЕ ПРЕВЕЗУВА СО КАМИОН

1. Осигурувачот ќе му ја надомести на осигуреникот целата загуба или оштетување на осигурената стока, која настанала поради сообраќајна незгода, временска непогода, оштетување на стоката поради губење на еден пакет, пожар, експлозија на моторот или резервоарот за гориво, неиспорака целосна или делумна, кражба на колети ако стоката е товарена на отворен амион, или кражба во затворен камион, под услов возачот да има помошник, поради кражба или заплenuвање на целиот камион со стоката.

2. Осигурувањето важи од моментот кога стоката ќе го мине прагот на магацинот за натовар и престанува да важи кога стоката ќе го мине прагот на складиштето на приемачот во местото на прием и тоа не подолго од 24 часа по пристигнувањето на стоката во местото на прием.

3. Осигурувањето не покрива никаква загуба или оштетување настанато поради неправилно пакување, недоволно пакување, природата на стоката (расипување, кршење, намалување на количината поради течење, сушење, загаденост од штетници (глувци) пред утоварот на стоката за транспорт, пречки или било какви нереди за или против власта, или предизвикани оштетувања поради лоша намера, небрежност на осигуреникот или било кое лице кое работи во негово име (испраќач, утоварувач и сл.).

УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ ПРАТКИ ПРОТИВ СИТЕ РИЗИЦИ

Ова осигурување ги покрива сите штети кои настанале поради физички загуби или оштетувања на осигурената стока, но во никој случај не може да се смета дека ги покрива штетите кои настанале поради природното својство на стоката или мана на стоката, груба небрежност на осигуреникот или лицето за кое тој одговара, како и поради воени и политички ризици.

УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ ПРОТИВ СИТЕ РИЗИЦИ НА ПРАТКИ КОИ СЕ ПРЕВЕЗУВААТ СО АВИОН ИЛИ ПОШТА

Осигурувањето ги покрива сите ризици за физички загуби или оштетувања на пратките за време на осигурениот превоз.

Од осигурување се исклучени загуби, оштетувања или трошоци кои настанале поради:

- лоша намера или груба небрежност на осигуреникот;
- недоволно или несоодветно пакување;
- мраз, топлина или делување на времето, температурата или промени на атмосферскиот притисок;
- одлагање на превозот, внатрешни мани или својства на осигурениот предмет.

Осигурувањето започнува од моментот на предавање на стоката на воздухопловното претпријатие или поштата со прописна потврда и трае се до моментот на испорака на приемачот од страна на воздухопловното претпријатие или поштата.

Евцентуални штети се надоместуваат без франшиза.

УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ ПРОТИВ СИТЕ РИЗИЦИ НА ПОШТЕНСКИ ПРАТКИ

Ова осигурување ги покрива физичките загуби и оштетувања настанати против сите ризици на кои пратките се изложени за време на таење на осигурувањето, со исклучок на загуби или оштетувања настанати поради природните својства или внатрешни мани на пратките.

Од осигурување се исклучени штетите кои настанале како последица од војна и политички риаици, вклучувајќи го и ризикот штрајк, или поради груба небрежност и пропуст на осигуреникот.

Осигурувањето започнува од моментот на предавањето на пратката на поштата со прописна потврда и престанува во моментот на предавањето на пратката на приемачот од страна на поштата.

Штетите се надоместуваат без франшиза.

ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА РИЗИКОТ ОДМРЗНУВАЊЕ

Со овие услови осигурувачот ја покрива штетата која ќе настане на замрзната стока поради одмрзнување од непознати причини.

Причината и висината на штетата мора записнички да ја утврди стручно лице.

За се останато важат одредбите од опшите услови за осигурување на стока при превоз.

ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА РИЗИКОТ ЗАГРЕВАЊЕ ИЛИ ПОТЕЊЕ

По овие услови осигурувачот ги покрива штетите настанати од загревање или потење, но само под услов, стоката во моментот на натоварот и веднаш по него да биде прегледана од вештак или стручна организација и да биде утврдено дека стоката е подобна за превоз.

Штетата која ќе настане поради осигурен ризик мора да биде утврдена со официјален сертификат издаден од контролна организација или од хавариски комесар кој е одреден од страна на осигурувачот за секој посебен случај.

За се останато важат одредбите од опшите услови за осигурување стока при превоз.

ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА РИЗИКОТ СТВРДНУВАЊЕ

Со овие услови осигурувачот ја покрива штетата која ќе настане поради стврдување како последица на природно својство на стоката, но под услов осигуреникот да употребува тестирана амбалажа и пратката да се превезува на начин кој за тоа го одредило вешто лице пред да биде отпремена стоката.

За се останато важат одредбите од опшите услови за осигурување на стока при превоз.

ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА РИЗИКОТ ОШТЕТУВАЊЕ НА ЕТИКЕТИ

По овие услови осигурувачот ја покрива штетата, што ќе настане поради уништување, згмечување, замастување и поради растопување на лепилото на етикетите.

Осигурувачот ги надоместува само трошоците за сортирање на стоката и за повторно етикетирање.

Услов за склучување на ова осигурување е пратката да има минимум 10% резерва на етикети.

За се останато важат опшите услови за осигурување на пратки при транспорт.

ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА УМЕТНИЧКИ ПРЕДМЕТИ ПРИ ТРАНСПОРТ

По овие услови, осигурувачот ја покрива штетата која ќе настане на уметнички предмети (слики, скулптури и сл.) поради кршење или други механички оштетувања, но под услов, уметничките предмети да се пакувани на соодветен начин, во соодветна амбалажа и да се превезуваат со пригодни превозни средства.

Осигурената вредност на уметничките предмети ја одредува осигуреникот, поради тоа осигурувачот не е дплжен да ја провери вистинската вредност на осигурените предмети.

Во случај на штета, за која по мислење на соодветен стручњак може да се поправи уметничкиот предмет, осигурувачот ги надоместува само трошоците за поправка и

загубената вредност, кога уметничкиот предмет и покрај поправката загубил на вредност.

Доколку поправката, по мислење на стручното лице, не е можна, осигурувачот ќе ја надомести штетата, но само во висина на осигурената вредност на тој предмет, а по списокот на осигурените предмети.

Ако осигурената вредност е пониска од вистинската вредност на осигурените предмети, осигурувачт ќе надомести само оној дел од штетата и трошоците, кој е соодветен сразмер помеѓу осигурената и вистинската вредност на осигурениот предмет.

За се останато важат одредбите од општите услови за осигурување на стока при транспорт.

ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА ПРАТКИ ВО ДРУМСКИ СООБРАЌАЈ КОИ ГО МЕНУВААТ ОДРЕДЕНИОТ ОБЛИК И ТЕЖИНА

По овие услови осигурувачот ја осигурува и штетата на стока која по облик и тежина на надминува според прописите за јавен сообраќај максимално дозволения профил и тежина, освен во случај кога предметите сам ги превезува осигуреникот, со свои превозни средства поради непочитување од страна на возачот на сообраќајните знаци за предупредување за висина, ширина и носивост на патно-сообраќајниот објект. За се останато важат одредбите од општите услови за осигурување стока при транспорт.

Овие Специјални услови се донесени од Одборот на директори на Акционерското друштво за осигурување ЕУРОЛИНК Скопје на 3-та редовна седница одржана на ден 25.02.2003 година со Одлука број 0202-72/71 со важност од 25.02.2003 година.